

TECHNISCHE GEGEVENS nr.042



Luft- und Yachtlack

I. Materiaal

einZA Luft- und Yachtlack is een hoogwaardige kwaliteitslak voor duurzaam en goed vullend buitenschilderwerk op zacht en hardhout. einZA Luft- und Yachtlack is geschikt voor het blank lakken van de houten opbouw van boten, voor weerbestendig buitenlakwerk op kozijnen, deuren, rolluiken e.d., alsmede voor slijtvast lakwerk binnen, zoals meubilair, lambrizingen e.d.

Soort materiaal	kunsthars-verniss
Toepassing	goed vullende blanke lak, voor binnen en buiten
Kleur	kleurloos
Glansgraad	hoogglanzend
Dichtheid	ca. 0,950
Bindmiddel	alkydhars met hoge waterbestendigheid
Verpakkingsmaten	2,5 l - 750 ml

II. Eigenschappen en verwerkingsvoorschriften

Lichtechtheid	goed
Waterbestendigheid	zeer goed
Schrobvastheid / Weerbestendigheid / Hechting / Elasticiteit / Slagvastheid	voldoen aan de eisen van de DIN-normen en VOB-voorwaarden.
Verdraagzaamheid	niet met andere lakken mengen.
Verdunning	einZA Lackverdünnung-Terpentinersatz of terpentine
Airless spuiten	onverdund, geschikt voor zuiger- en membraanapparatuur

Droogtijden(20 °C, 65-75 % r.v.90 µm natte laagdikte)	na ca. 3 - 4 uur stofdroog na ca. 8 - 10 uur kleefvrij
Rendement	10 - 12 m ² /l

Verwerking

Overschilderbaar	na ca. 24 uur
Overspuitbaar	na ca. 24 uur
Schuurbaar	na ca. 72 uur
Houdbaarheid	nagenoeg onbeperkt, bij gesloten verpakking
Reiniging van het gereedschap	met einZA Lackverdünnung-Terpentinersatz of terpentine

z.o.z. !

III. Systeemopbouw resp. verwerking

De duurzaamheid van schilderwerk is sterk afhankelijk van de zorgvuldige voorbehandeling van de ondergrond.
De ondergrond moet schoon en droog zijn, en vrij van oliën, vetten en verdere verontreinigingen, moet draagkrachtig zijn.

Buitenschilderwerk op boten en verdere houtondergronden

1. Impregneren met einzA Bläueschutz (uitsluitend zacht- en naaldhout)
2. grondlaag met einzA Luft- und Yachtlack, 20 % verdund
3. tussenlaag met einzA Luft- und Yachtlack, 5% verdund
4. eindlaag met einzA Luft- und Yachtlack, onverdund

Buitenshuis einzA Luft- und Yachtlack uitsluitend toepassen in combinatie met einzA Kompaktlasur, om vergrijzing van het hout te voorkomen.

De weerbestendigheid van blank schilderwerk is mede afhankelijk van de toegepaste laagdikte.

Tenminste afwerken met 3 laklagen; iedere verdere laklaag verhoogt de duurzaamheid aanzienlijk.

Zorg dat het binnenschilderwerk in optimale conditie is, om vochtpenetratie tegen te gaan.

Binnenlakwerk op hout

1. grondlaag met einzA Luft- und Yachtlack, 20 % verdund
2. tussenlaag met einzA Luft- und Yachtlack, 5% verdund
3. eindlaag met einzA Luft- und Yachtlack, onverdund

Algemeen:

einzA Luft- und Yachtlack is samengesteld op basis van bindmiddel met een extreem hoog oliegehalte.

De relatief lange droogtijd is onderdeel van de wettelijke maatregelen onder VOS-2010.

Afhankelijk van laagdikte kan de droging tot 28 dagen duren.

IV. Veiligheidsgegevens en codering

Vlampunt	boven 21 °C
Gevarenklasse naar VbF	vervalt

Het product valt onder de wetgeving gevaarlijke stoffen. Alle noodzakelijke aanwijzingen zijn opgenomen in het REACH-veiligheidsblad volgens (EG)wetgeving nr.1907/2006, alsmede in het veiligheidsblad naar CLP-voorschrift volgens (EG) wetgeving nr. 1272/2008.

De bladen zijn op ieder moment afroepbaar op www.einzA.com, of aan te vragen via sdb@einzA.com.

De coderingen op het etiket raadplegen en aanhouden !

VOS-gehalte naar categorie II der VOS-richtlijn 2004/42/EG

VOS-grenswaarde categorie II A (sub. e) - Lb: max 400 g/l. naar fase II (2010)

VOS-gehalte van einzA Luft- und Yachtlack: < 350 g/l.

Bovenstaand overzicht is nauwkeurig vastgesteld op basis van de huidige stand der onderzoekstechnieken en is bedoeld als richtlijn. Wegens de veelzijdigheid van toepassing en werkmethoden zijn ze niet bindend, hebben geen contractuele rechtsverbintenis tot gevolg, en ontslaan de verwerker niet van de verplichting onze produkten op hun toepassing naar eigen verantwoordelijkheid te testen. Voor het overige geleden onze leverings- en betalingsvoorwaarden. **Uitgave 03/2016**; hiermee verliezen alle voorgaande merkbladen hun geldigheid.